



「Club Straße」

クラブ シュトラッセ

サスペンションキットの新基準

純正のサスペンションは車種・グレードごとに設計されています。

しかしアフターマーケットでは、ほとんどのサスペンションキットが一つのキットで多くの車種・グレードをまかなっています。

私たちはここに疑問を感じ、ザックス レース エンジニアリングの日本におけるサポート拠点である「アネブルAPG」と共に、「SACHS Performance Coilover Suspension Kits」をベースに新基準ともいえる「車種・グレードごとにセッティングを変える」新しいサスペンションキットを共同開発いたしました。



クラブ シュトラッセの特徴

- サーキット走行ではなくストリートユースに重点を置き、純正サスペンションの性能を全体的にレベルアップしたようなコンフォート性能に重点を置いた速く走れるサスペンションを目指しました。
- 「アネブルAPG」でストレートスプリングとの組み合わせに最適なタンパーに仕様変更し、車種・グレードごとの前後荷重配分に合わせてスプリングレートを設定しております。減衰力は20段伸縮同時調整を可能とし、構造躯体には、減衰力性能の安定性を実現するモノチューブ構造を採用。走りのシチュエーションに幅広く対応します。また減衰調整には特別な工具も必要とせずショック下部の調整ダイヤルをまわすだけで可能です。
- アイバハ製ストレートスプリングを採用し、より安定した運動性能とトラクション性能の向上を目指しました。
- コイルオーバーキットに付属されるヘルパースプリングを省いた設計により低価格を実現しました。
- オーバーホールに完全対応しているため、長くご使用いただけます。
- 1年間または20,000キロの保証期間を設けているため安心してご使用いただけます。

VOLKSWAGEN

Golf 6	R	Golf 5 Variant	2.0T
	GTI		1.4 twincharger
	1.4 twincharger	Scirocco	R
	1.4T		2.0T
	1.2T		1.4 twincharger
Golf 6 Variant	2.0T	Jetta	2.0T
	1.4 twincharger	EOS	2.0T
	1.4T		3.2
Golf 5	R32	Passat	R36
	GTI		2.0T
	Pirelli		1.8T
	1.4 twincharger	Touran	1.4 twincharger
	2.0		2.0

AUDI

TTRS	2.5T
TTS	2.0T
TT	3.2
	2.0T quattro
	2.0T FF
S3	2.0T
A3sportback	3.2
	2.0T quattro
	2.0T FF
	1.4T

※DCCおよびマグネティックライド
装備車へはキャンセラーが
必要です。

クラブ シュトラッセ
S.R.E Club Straße

希望小売価格

